

13.02.26 Presseinformation - Straßenverkehrsamt, Amt für Straßenbau u Erschließung (ASE), VGF, traffiQ, Regionaltangente West (RTW) und Deutsche Bahn (DB InfraGO) informieren:

Vollsperrung Mörfelder Landstraße wegen Ersatzneubau DB-Eisenbahnbrücke

Umleitungen für alle Verkehrsteilnehmenden ab März – Mehr Sicherheit und Raum für alle

Die Deutsche Bahn (DB InfraGO) erneuert in Kooperation mit der Stadt Frankfurt am Main die in die Jahre gekommene Eisenbahnbrücke über die Mörfelder Landstraße zwischen Breslauer Straße und Oppenheimer Landstraße.

Das Bauwerk bildet seit langer Zeit einen verkehrlichen Flaschenhals, da sich ÖPNV, Fuß- und Radverkehr sowie Individualverkehr den nur rund 16 Meter breiten Durchgang unter der Bahnstrecke teilen müssen. Für Auto, Bus und Straßenbahn bedeutet die Engstelle auf der Mörfelder Landstraße häufig längere Fahrzeiten; die Situation für Rad- und Fußverkehr ist durch die aktuelle Verkehrsführung unbefriedigend, da aus Platzgründen lediglich ein einseitiger Gehweg zur Verfügung steht und Radfahrende sich den Platz mit Pkw und Straßenbahn teilen müssen.

Deshalb errichtet die DB InfraGO, finanziell unterstützt durch die Stadt Frankfurt, ab März 2026 eine neue, über sechzig Meter weite Stabbogenbrücke. So entsteht deutlich mehr Platz unter der Brücke, den das Amt für Straßenbau und Erschließung (ASE) nach Fertigstellung des Neubaus nutzen wird, um den engen Straßenraum der Mörfelder Landstraße zu verbreitern und den Verkehr für alle Verkehrsteilnehmenden sicherer und flüssiger zu machen. Geplant sind eigene Fuß- und Radwege auf beiden Straßenseiten unter der Brücke, sowie mehr Platz für Kfz-, Tram- und Busverkehr.

Synergien pragmatisch genutzt: Zwei Baustellen, eine Vollsperrung

Um die aufwändigen Brückenbauarbeiten durchführen zu können, wird die Mörfelder Landstraße durch DB InfraGO zwischen der Breslauer Straße und Oppenheimer Landstraße ab Montag, dem 2. März für den Durchgangsverkehr voll gesperrt.

Die Sperrung rund um die Eisenbahnbrücke Mörfelder Landstraße dauert bis 2029 an. Die DB InfraGO und das ASE informieren seit 2023 mittels Infoveranstaltungen und anderen Kommunikationskanälen über das Gemeinschaftsprojekt und seinen Ablauf. Die Arbeiten für die Erneuerung der Eisenbahnbrücke sowie der Bau der Verkehrswege unter der Brücke unterteilen sich in zwei Bauphasen. Voraussichtlich bis Ende 2027 findet die erste Bauphase der DB mit den Hauptarbeiten an der neuen Brücke statt. Anschließend folgt nach derzeitiger Planung ab 2028 die zweite

Bauphase durch das ASE mit Straßenbau, Straßenbahntrasse sowie Rad- und Fußwege.

Parallel dazu finden bis zum 13. März Brückenbauarbeiten für den Bau der Regionaltangente West (RTW) an der Isenburger Schneise statt. Die Isenburger Schneise wird voll gesperrt, um den Einschub einer neuen Eisenbahnüberführung für die Regionaltangente West (RTW) durchzuführen. Die Sperrung ist notwendig, um sowohl die vorbereitenden Arbeiten als auch den eigentlichen Einschub und die anschließenden Nacharbeiten sicher und zügig durchführen zu können.

Beide Projekte – RTW und DB InfraGO – nutzen dieselbe Streckensperrung der Bahnstrecke, damit die Einschränkungen für Bürgerinnen und Bürger möglichst gering bleiben. In diesem Zeitraum wird die Isenburger Schneise zusätzlich zur Mörfelder Landstraße voll gesperrt.

Fragen oder Anregungen

Bei Fragen und Anregungen rund um die bis Ende 2027 anstehenden Bauarbeiten an der Eisenbahnbrücke Mörfelder Landstraße erreichen Sie das Projektteam der DB InfraGO unter dieser E-Mailadresse:

Eisenbahnbruecke-Moerfelder-Landstrasse@deutschebahn.com .

Weitere Informationen rund um das Bauprojekt finden Interessierte im BauInfoPortal der DB unter

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/frankfurt-m-moerfelder-landstrasse-eue> .

- Fortsetzung siehe Seite 3: Auswirkungen auf den Verkehr -

Auswirkungen auf den Verkehr

Vollsperrung Mörfelder Landstraße und Vollsperrung Isenburger Schneise

Montag, 2. März, bis Freitag, 13. März

Wegen Brückenbauarbeiten durch die Deutsche Bahn wird die Mörfelder Landstraße zwischen Oberforsthauskreisel und Offenbacher Landstraße sowie wegen Brückenbauarbeiten durch die RTW wird zusätzlich die Isenburger Schneise, von Montag, 2. März, bis Freitag, 13. März, für den Durchgangsverkehr voll gesperrt.

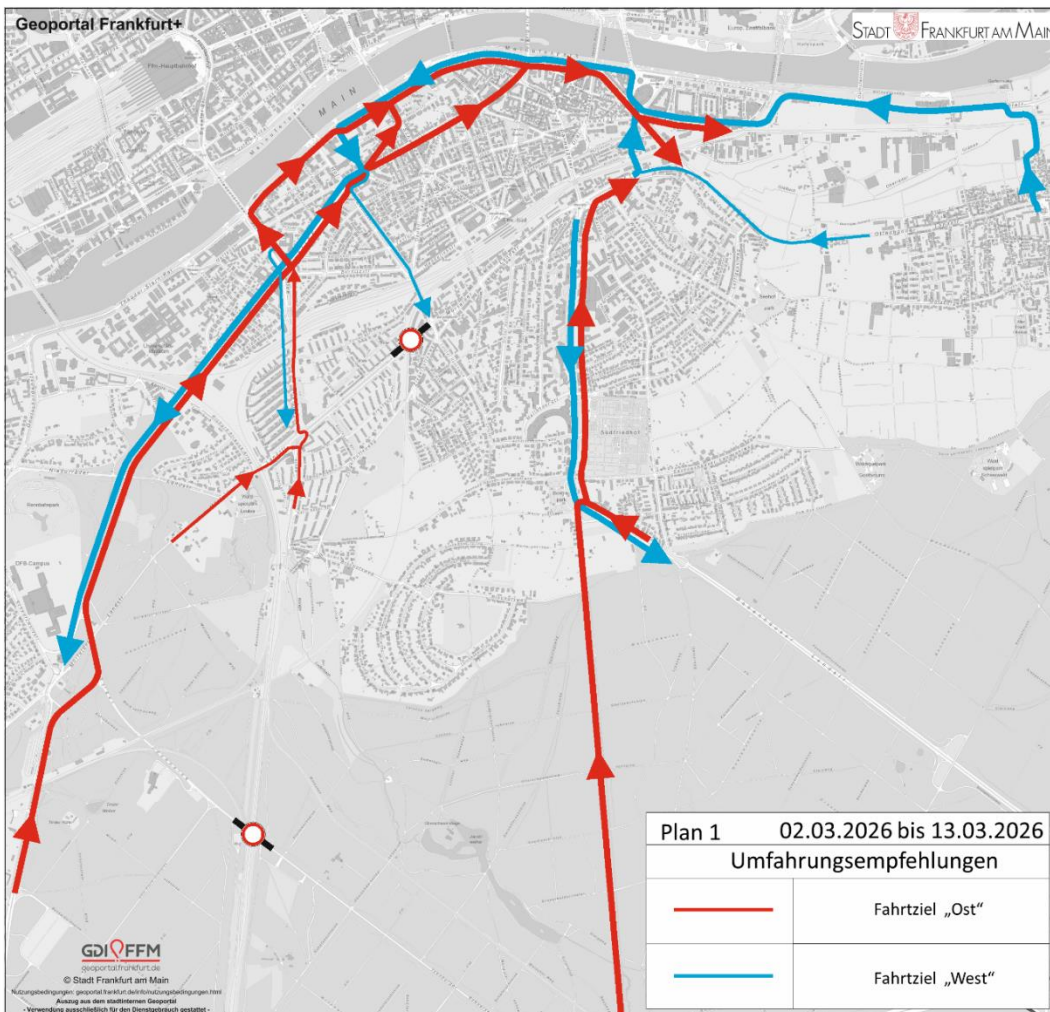


Bild 1: Darstellung Vollsperrungen Mörfelder Landstraße und Isenburger Schneise sowie Umfahrungsempfehlungen von Montag, 2. März, bis Freitag, 13. März; der Kartenausschnitt wird zusätzlich als Anlage Plan 1 im PDF-Format angefügt.

Informationen der RTW

Die Isenburger Schneise wird voll gesperrt, um den Einschub einer neuen Eisenbahnüberführung für die Regionaltangente West durchzuführen. Die Sperrung ist notwendig, um sowohl die vorbereitenden Arbeiten als auch den eigentlichen Einschub und die anschließenden Nacharbeiten sicher und zügig durchführen zu können.

Vollsperrung Mörfelder Landstraße

Montag, 2. März, bis 2029

Wegen Brückenbauarbeiten durch die Deutsche Bahn wird die Mörfelder Landstraße zwischen Oberforsthauskreisel und Offenbacher Landstraße, von Montag, 2. März, bis 2029, für den Durchgangsverkehr voll gesperrt.

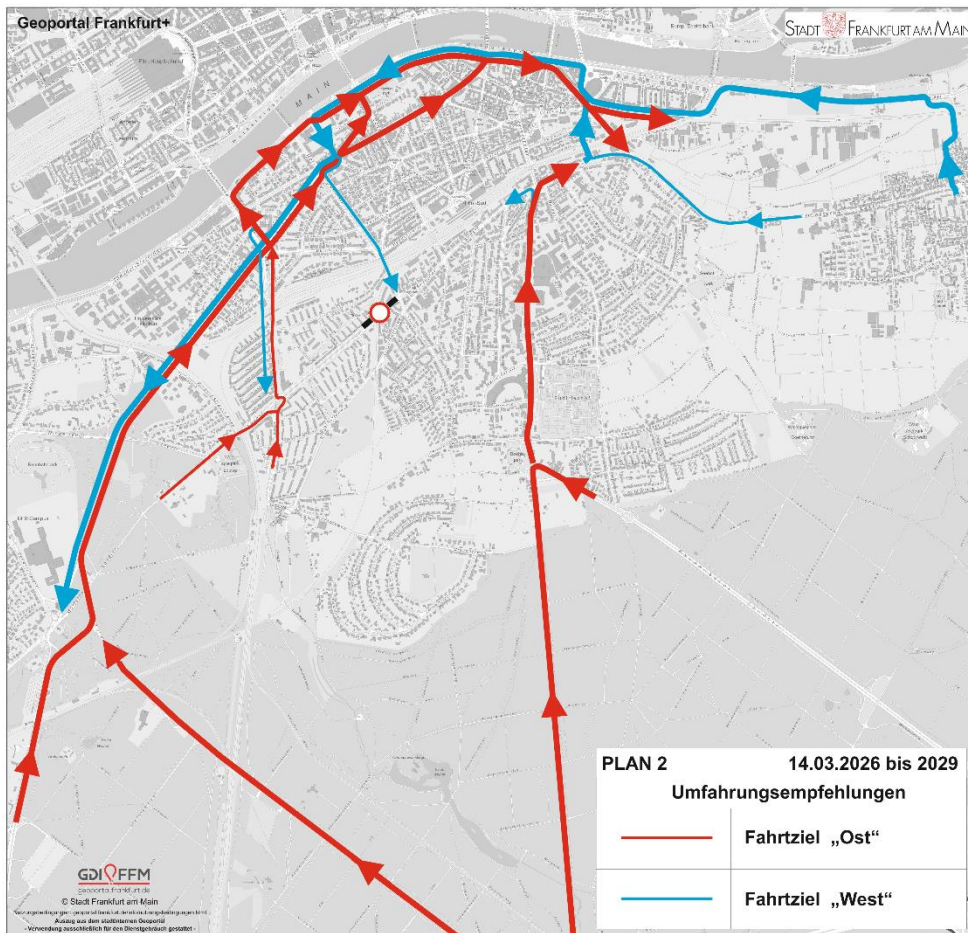


Bild 2: Darstellung Vollsperrung Mörfelder Landstraße sowie Umfahrungsempfehlungen von Samstag, 14. März, bis 2029; der Kartenausschnitt wird zusätzlich als Anlage Plan 2 im PDF-Format angefügt.

Umfahrungsempfehlungen

Eine in der Karte **blau** dargestellte Umfahrungsempfehlung mit Fahrtziel West erfolgt von Osten kommend über Wasserweg, Deutschherrnufer, Schaumainkai und Kennedyallee.

Eine in der Karte in **rot** dargestellte Umfahrungsempfehlung mit Fahrtziel Ost erfolgt von Westen kommend über Kennedyallee, Stresemannallee, Schaumainkai, Deutschherrnufer und Seehofstraße.

Informationen

für Fußgänger:innen und Radfahrer:innen

Fußgänger:innen und Radfahrer:innen werden über Tiroler Straße und Tiroler Park umgeleitet.

Informationen

seitens *traffiQ* und VGF zur Mörfelder Landstraße: Liniennetz während Bahnbrücken-Neubau angepasst

Vollsperrung bringt Straßenbahn und Busse auf neue Routen

Der anstehende Ersatz-Neubau der Bahnbrücke in der Mörfelder Landstraße nahe Oppenheimer Landstraße verändert den öffentlichen Personen-Nahverkehr in diesem Teil von Sachsenhausen für mehrere Jahre. Damit das Angebot für die Fahrgäste während der Bauphase verlässlich bleibt, passen die städtische Nahverkehrsgesellschaft *traffiQ* und die Verkehrsgesellschaft Frankfurt (VGF) das Liniennetz an.

Umfangreiche Bauarbeiten im Vorfeld // SEV eingerichtet

Um die Änderungen des Linienwegs für die **Linie 18** möglich zu machen, baut die VGF ab dem 2. bis zum 15. März eine neue Weiche sowie neue Fahrleitungsmaste ein. In diesem Zeitraum wird ein Schienenersatzverkehr mit Bussen zwischen Südbahnhof und Stresemannallee/ Mörfelder Landstraße eingerichtet.

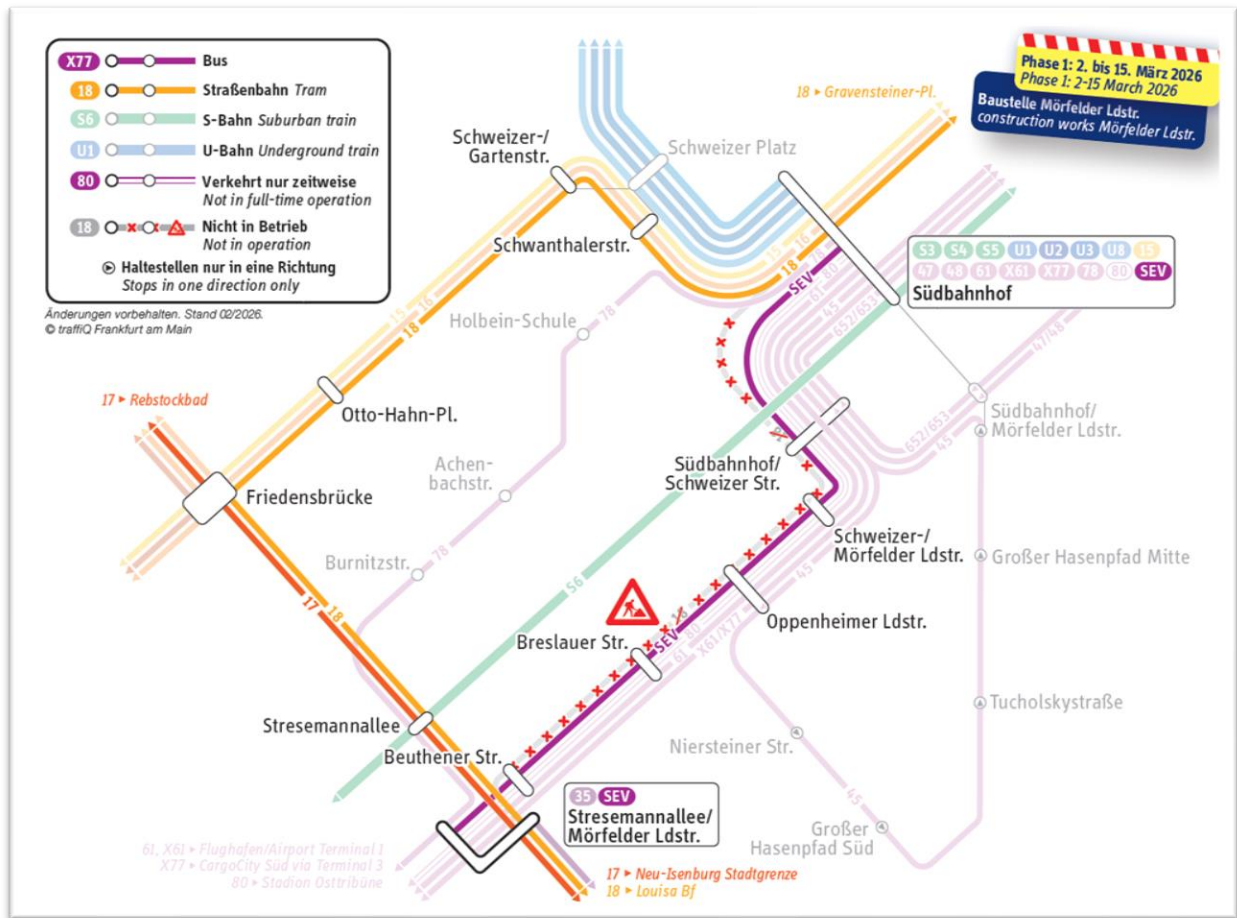


Bild 3: Liniennetzplan *traffiQ* für den Zeitraum 2. März bis 15. März

Breslauer Straße ab 16. März Ziel der Linie 18

Mit Beginn der Vollsperrung der Mörfelder Landstraße für die Brückenarbeiten der DB wird die **Straßenbahnlinie 18** von Montag, 16. März, dauerhaft via Schweizer- und Gartenstraße, Otto-Hahn-Platz sowie die Haltestellen Friedensbrücke und Stresemannallee (S) umgeleitet.

Verkehrt die **Linie 18** zunächst noch bis Louisa, biegt sie vom 16. März an von Westen her in die Mörfelder Landstraße ein, stoppt an der Haltestelle Beuthener Straße und fährt bis zu ihrer neuen Start- und Endhaltestelle Breslauer Straße. Diese Linienführung gilt dann bis auf Weiteres während der Arbeiten an der Bahnbrücke und an der Straßenunterführung.

Busse umgeleitet, Linie 35 wird verlängert

Etwas später als die Straßenbahn müssen auch die Busse aus der Mörfelder Landstraße weichen. Von Montag, 16. März, an werden die **Linien 61, X61, X77 und 80** zwischen den Haltestellen Oppenheimer Landstraße und Stresemannallee/Mörfelder Landstraße umgeleitet. Alle vier Linien halten dabei

auch an der Haltestelle Stresemannallee und bieten so eine zusätzliche Umstiegsmöglichkeit zur S6. Die **Linie 61** fährt darüber hinaus die Haltestellen Achenbachstraße und Burnitzstraße an. Die **Buslinie 35** wird von ihrer bisherigen Endhaltestelle Stresemannallee/Mörfelder Landstraße verlängert und fährt via Haltestelle Beuthener Straße zur neuen Endstation Breslauer Straße. So ist weiter der Umstieg zur Tram 18 sichergestellt.

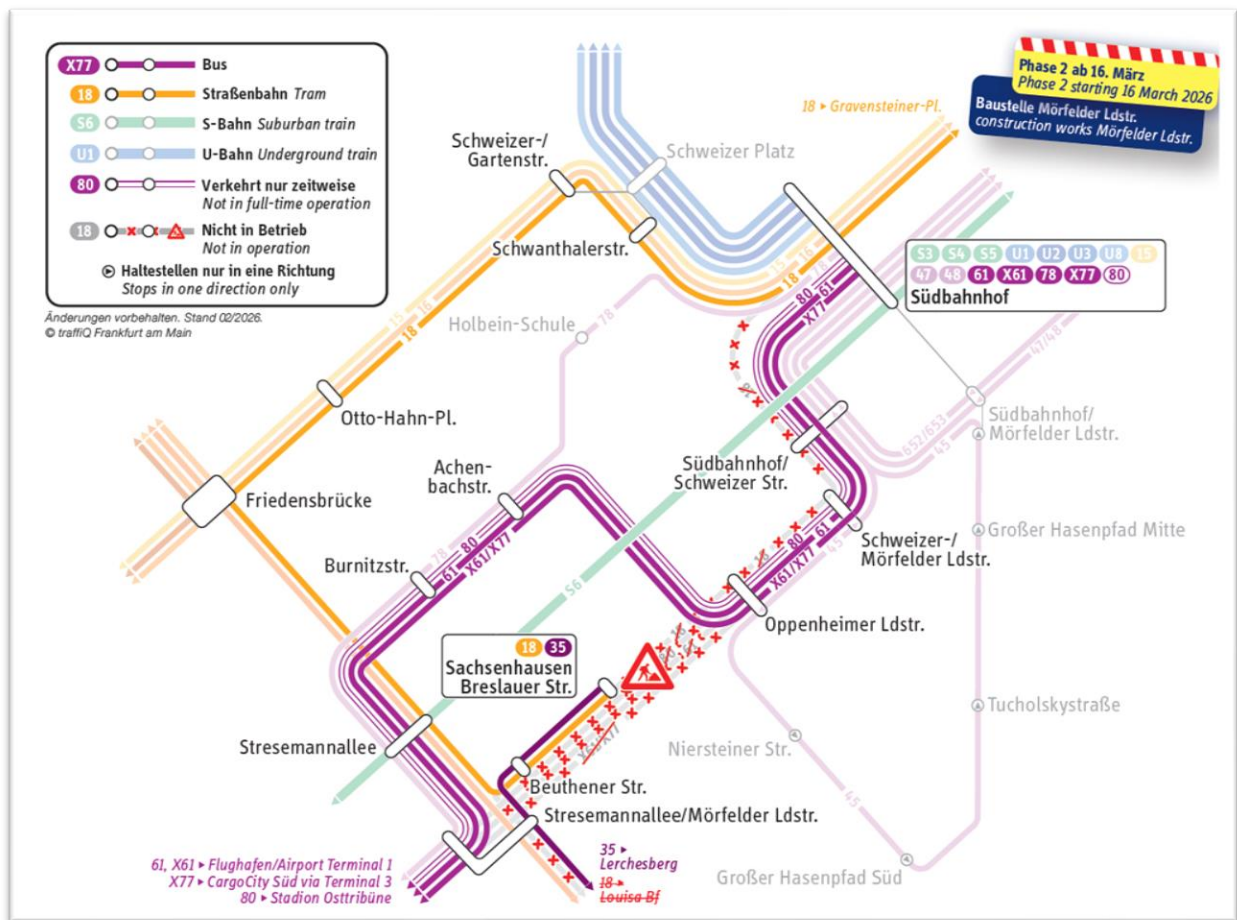


Bild 4: Liniennetzplan traffiQ für den Zeitraum ab 16. März

Infoservice für den Frankfurter Nahverkehr

Die veränderten Fahrpläne sind bereits in der Fahrplanauskunft hinterlegt. Alle Informationen dazu sind erhältlich am RMV-Servicetelefon 069 / 24 24 80 24, das rund um die Uhr erreichbar ist, über die App RMVgo, im Ticketcenter der VGF an der Hauptwache (B-Ebene), in Sachsenhausen in der RMV-Mobilitätsinfo im Südbahnhof sowie auf www.rmv-frankfurt.de im Internet.

Feuerwehr und Rettungsdienst

Die Verkehrsführung wurde in Abstimmung mit der Branddirektion festgelegt, um die Erreichbarkeit von Sachsenhausen vom Standort Feuer- und Rettungswache 4 sicherzustellen.

Ausblick

In 2027 starten Kanalbauarbeiten der Stadtentwässerung Frankfurt im Bereich Holbeinstraße. Ab diesem Zeitpunkt ändert sich der *traffiQ* Liniennetzplan. Hierzu wird gesondert informiert.

Informationen der Deutschen Bahn zum Regional- und Fernverkehr

Um die Auswirkungen der Arbeiten auf die Fahrgäste so gering wie möglich zu halten, erledigt die DB das Baupensum, wo immer es geht, „unter rollendem Rad“. Für den Einbau der Hilfsbrücken, über die der Zugverkehr während den weiteren Bauarbeiten rollen kann, ist jedoch eine Vollsperrung der Bahnstrecke zwischen Frankfurt Forsthaus und dem Frankfurter Südbahnhof vom 4. April bis zum 15. Mai 2026 notwendig. In diesem Zeitraum kommt es zu Anpassungen auf den Regionalzuglinien RB58 und RB59 sowie im Fernverkehr. Weitere Informationen lassen sich einer Presseinformation der DB entnehmen.

Weiterer Hinweis: Vollsperrung A3 an einem Wochenende

Samstag, 7. März, 21 Uhr, bis Montag, 9. März, 3 Uhr

Von Samstag, 7. März, 21 Uhr, bis Montag, 9. März, 3 Uhr, kommt es zeitgleich zur Vollsperrung Isenburger Schneise und Mörfelder Landstraße zu einer Vollsperrung der A3 in Höhe Offenbacher Kreuz durch die Autobahn GmbH des Bundes (AdB). Es wird empfohlen insbesondere für Fahrtziele in Sachsenhausen und Niederrad die ausgewiesenen Umleitungsstrecken der AdB zu beachten.

Verkehrsinformationen

Stadtweite aktuelle Verkehrsinformationen

finden sich auf der [Internetseite von mainziel.de](https://www.mainziel.de)

Empfehlung: Bitte nutzen Sie auch bei guter Ortskenntnis Ihr Navi.