

30.03.2023 – Amt für Straßenbau und Erschließung und Straßenverkehrsamt informieren:

Fahrradstraße Kettenhofweg – 2. Abschnitt wird umgestaltet Stadt Frankfurt wertet Kettenhofweg für den Fuß- und Radverkehr auf

Die Stadt Frankfurt hat im Herbst vergangenen Jahres einen ersten Abschnitt des Kettenhofwegs fahrradfreundlich umgestaltet und die Aufenthaltsqualität für die Menschen verbessert. Nun setzt das ausführende Amt für Straßenbau und Erschließung (ASE) die Arbeiten fort. Mit Beginn der hessischen Osterferien ab Montag, 3. April, startet die Umgestaltung des zweiten Abschnitts von Mendelssohnstraße bis Senckenberganlage. Analog zum ersten Teil richtet das ASE gemäß Straßenverkehrsordnung eine Fahrradstraße ein – samt neuer Markierungen, Piktogramme und Verkehrszeichen. Fahrradbügel werden aufgestellt und Kreuzungsbereiche so angepasst, dass die Verkehrssicherheit für alle erhöht wird. Markierte Sicherheitstrennstreifen erhöhen ergänzend die Sichtbarkeit des Radverkehrs und sollen schlimme Unfälle verhindern. „Erfahrungsgemäß benötigen alle Verkehrsteilnehmenden erst mal Zeit, um sich an die Veränderungen im Straßenraum zu gewöhnen. Ob wir die gewünschten Effekte erzielen – Erhöhung der Verkehrssicherheit, Entschleunigung, Verbesserungen für den Fuß- und Radverkehr – lassen wir wissenschaftlich begleiten und auswerten“, erläutert Mobilitätsdezernent Stefan Majer.

Das ASE hat als Ausführungszeitraum die Osterferien gewählt, um die Einschränkungen für die Anwohnenden möglichst gering zu halten. Aller Voraussicht nach sind die Arbeiten vor Ende der Ferien abgeschlossen. Im Jahr 2019 hat die Stadtverordnetenversammlung mit dem Beschluss zur Fahrradstadt Frankfurt die Weichen dafür gestellt, Nebenstraßen fahrrad- und aufenthaltsfreundlich umzugestalten. Neben Oeder Weg und Grüneburgweg hat der Kettenhofweg als wichtige Wegebeziehung von der Innenstadt in Richtung Frankfurter Westbahnhof hohe Priorität.

Künftig darf auf dem Gehweg nicht mehr geparkt werden. Das kommt dem Fußverkehr zu Gute, dem so mehr Platz zur Verfügung steht. Ebenso wie im ersten Abschnitt ordnet die Stadt Frankfurt somit die Parkflächen neu. Damit verbunden fallen Parkplätze weg. Im vorderen Abschnitt des Kettenhofwegs wurde im Herbst letzten Jahres das bewirtschaftete Bewohnerparken eingeführt, das auch im Abschnitt von Mendelssohnstraße bis Senckenberganlage künftig gelten wird.

Die Akzeptanz in der Bevölkerung wird über Onlinebefragungen und Interviews erfragt. Die wissenschaftliche Begleitung übernimmt die Frankfurt University of Applied Sciences. Neben dem Kettenhofweg wird noch die Robert-Mayer-Straße im Anschluss fahrradfreundlich umgestaltet, um die Radverkehrsanbindung vom Westbahnhof und der City-West zu verbessern. Nach gegenwärtiger Planung sind die Arbeiten bis Juni 2023 abgeschlossen.

Auswirkungen auf den Verkehr

Wegen den Arbeiten wird der Kettenhofweg zwischen Mendelssohnstraße und Robert-Mayer-Straße für den Fahrverkehr voll gesperrt.

Fußgänger: innen können die Baustelle passieren.

Weitere aktuelle Verkehrsinformationen finden sich im Internet unter: <https://mainziel.de/>