

Frankfurt am Main, 22. März 2022

„Brücken sind für unsere Infrastruktur essenziell“ Dezernent Majer erläutert Sanierung der Ratswegbrücke im Frankfurter Osten

Auf der Ratswegbrücke im Frankfurter Osten sind zigtausende Fahrzeuge täglich unterwegs. Sie ist eine wichtige Verbindung von Bornheim ins Ostend und nach Offenbach. Die hohe Belastung über Jahrzehnte hinweg ist sicht- und messbar: Das aus dem Jahr 1983 stammende Bauwerk ist nicht mehr in einem guten Zustand. Deshalb handelt die Stadt Frankfurt am Main jetzt. „Brücken sind für unsere verkehrliche Infrastruktur essentiell. Wie wir bundesweit immer wieder beobachten können, sind die Folgen im Straßenverkehr verheerend, sobald eine Brücke kurzfristig ausfällt. Indem wir nun die Ratswegbrücke grundlegend instand setzen, verhindern wir ein solches Szenario und schaffen langfristige Verlässlichkeit“, erläutert Mobilitätsdezernent Stefan Majer. Die Bauarbeiten beginnen ab Montag, 28. März 2022, und sind voraussichtlich Ende September 2022 beendet.

Grundlegende Modernisierung der Brücke

Das ausführende Amt für Straßenbau und Erschließung (ASE) und die Verkehrsgesellschaft Frankfurt (VGF) arbeiten bei dem Bauprojekt eng zusammen. Es werden nicht nur „Verschleißteile“ ausgetauscht, sondern grundsätzliche Schäden behoben. Das 163 Meter lange Bauwerk bekommt zum Beispiel neue Geländer, Brückenlager und neue Entwässerungsleitungen. Das ASE setzt die Brückenunterseite instand und erneuert die Beleuchtung. Die VGF modernisiert die Gleisanlagen und die Fahrleitungsmasten. Dabei werden in einem neuen Verfahren die Schienen in einem Stahltrug verlegt und im Anschluss mit der Brücke in Beton vergossen. Das erleichtert zukünftige Schienenwechsel, da nur noch die „vergossenen“ Schienen ausgetauscht werden müssen und nicht mehr die gesamte Fahrbahn aufgerissen werden muss. Außerdem wird die Fahrbahn minimal geneigt, um die Entwässerung auf der Brücke zu verbessern. Zuletzt bekommt die Brücke eine frische Fahrbahn, die Anschlussbereiche werden saniert.

Die Ratswegbrücke ist Teil des Brückenbauprogramms der Stadt Frankfurt am Main. Ein Programm, das sich bewährt hat, so Stadtrat Majer weiter: „Wir behalten die Übersicht über den Zustand unserer Brücken und können gut abschätzen, wann es sinnvoll ist zu investieren.“

Gebaut wird rund sechs Monate. Die Baukosten einschließlich Planung liegen bei 4,5 Millionen Euro (netto).

Auswirkungen auf den ÖPNV – *traffiQ* und VGF informieren:

Die Straßenbahnlinie 12 wird während der Instandsetzungsarbeiten weiträumig via Zoo und Hanauer Landstraße umgeleitet. Sie fährt nicht zwischen Eissporthalle/Festplatz und Daimlerstraße. Wegen der Bauarbeiten kann auch die Buslinie OF-103 (Offenbach Eibenweg – Kaiserlei – Frankfurt Prüfling) nicht wie gewohnt fahren. Sie ist nur auf Offenbacher Stadtgebiet unterwegs, der Abschnitt vom Kaiserlei nach Bornheim wird nicht bedient.

Auswirkungen auf den Verkehr - das Straßenverkehrsamt informiert:

Ratswegbrücke wird zur Einbahnstraße in Richtung Süden

Wegen den Arbeiten wird die Ratswegbrücke von Montag, 28. März, bis Sonntag, 24. Juli, zur zweispurigen Einbahnstraße in Richtung Hanauer Landstraße.

Umfahrungsempfehlungen in Richtung Norden

Fahrtziel Innenstadt

Wenn es Ihr Fahrtziel ermöglicht, empfehlen wir eine weiträumige Umfahrung von Süden über A3 und Kennedyallee sowie von Westen über A5 und A648. Dies gilt insbesondere für die erste Woche der Einbahnstraße und die erste Woche der Vollsperrung. Auch von Osten kommend empfehlen wir diese Alternative.

Von der A661 kommend

wird über die Anschlussstellen Friedberger Landstraße und bei erhöhtem Verkehrsaufkommen über Eckenheim umgeleitet.

Fahrtziel rund um die Ratswegbrücke

Für alle mit Fahrtziel rund um die Ratswegbrücke gilt die folgende Empfehlung:

Von Osten kommend

empfehlen wir eine Umfahrung über Maintal-Dörnigheim, B521 und Friedberger Landstraße. Eine letzte Möglichkeit zur Umfahrung von Osten

kommend besteht über die Brücke Kilianstädter Straße in Fechenheim, Vilbeler Landstraße, B521 und Friedberger Landstraße.

Eine innerstädtische Umfahrungsempfehlung in Richtung Norden erfolgt über Hanauer Landstraße, Grusonstraße, Henschelstraße, Habsburgerallee, Nibelungenplatz, zur Anschlussstelle Friedberger Landstraße sowie alternativ über Eckenheimer Landstraße zur Anschlussstelle Eckenheim.

Radfahrer und Fußgänger können die Baustelle passieren.

Info-Broschüre und Kartenansicht

Eine Info-Broschüre des ASE mit Kartenansicht wird im PDF-Format zum Download angefügt.

Verkehrsinformationen und mainziel

Nutzen Sie die Möglichkeit von digitalen Stauabfragen möglichst vor Fahrtantritt und richten Sie danach Ihre tägliche Anfahrtsroute. Dies gilt insbesondere für die erste Woche der Einbahnstraße und die erste Woche der Vollsperrung.

Weitere aktuelle Verkehrsinformationen finden sich im Internet unter: <https://mainziel.de/>

FAQ „Verkehr“?

Baustellen im Umfeld und Veranstaltung Dippemess

Komplexität hat einen Namen. Wenn es um verkehrlich neuralgische Punkte in Frankfurt geht, zählt die Anschlussstelle Frankfurt - Ost mit dem Verbindungsstück Ratswegbrücke und dem anschließenden Ratswegkreisel dazu. Sämtliche Baustellen im Umfeld auf der Autobahn zwischen Offenbacher und Bad Homburger Kreuz sowie im östlichen Stadtgebiet wurden bei der verkehrlichen Koordinierung der Baustellen mitberücksichtigt. Konfliktbaustellen wurden auf andere Zeiträume vor oder nach der Ratswegbrückensanierung verschoben. Über zeitgleiche Baustellen im weiträumigeren Umfeld wird gesondert informiert, damit die Verkehrsteilnehmer einen Gesamtüberblick erhalten.

6 Wochen Vollsperrung der Ratswegbrücke in den Sommerferien;
hierzu wird gesondert informiert.

Ausblick – Baustellen ab September 2022 im Osten;
hierzu wird mit den Informationen zur Vollsperrung informiert.